

道路計画平面図

S=1:250

転落防止柵撤去 (H=1.1m) L=4.4m
 コンクリート用
 階段工撤去 L=4.2m

補強土壁撤去 L=19.2m
 転落防止柵撤去 (H=1.1m) L=9.95m

転落防止柵撤去 (H=1.1m) L=15.0m
 添加式ガードレール撤去
 (L=5.0m, N=3本) L=15.0m

ガードレール撤去 (Gr-C-4E)
 L=18.0m

本架式ガードレール撤去
 (L=5.0m, N=6本) L=30.0m

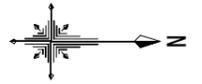
仮橋撤去

簡易手摺撤去 (H=0.8m)
 L=4.3m

添加式ガードレール撤去
 (L=5.0m, N=3本) L=15.0m

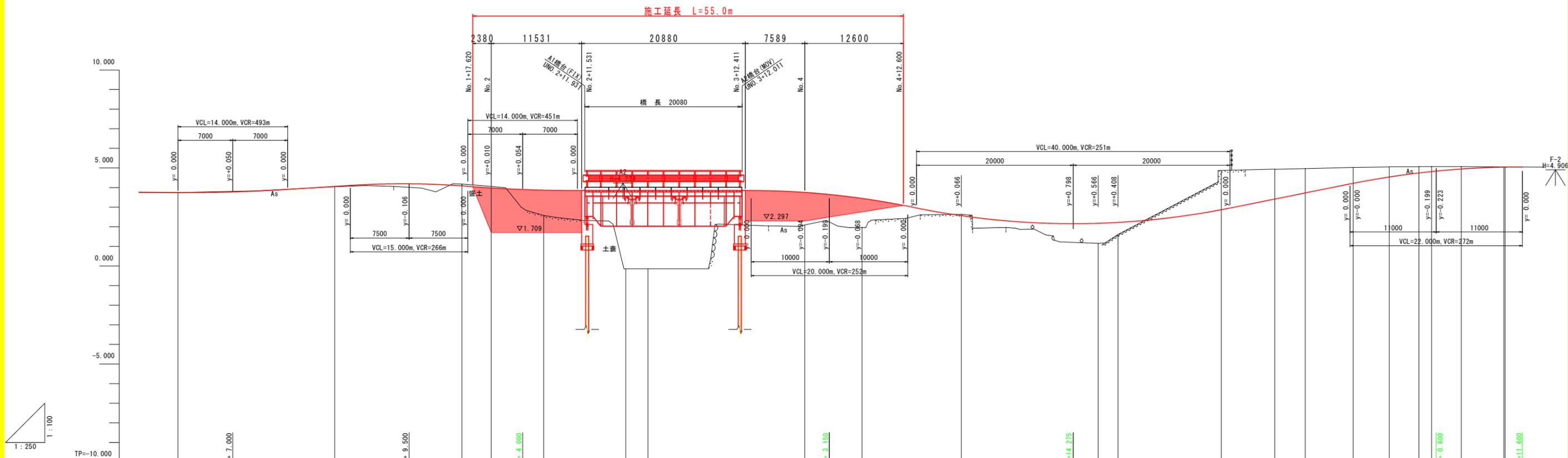
ガードレール撤去 (Gr-C-4E) L=15.0m

施工延長 L=55.0m



実施設計図面

工事名	R6徳島 多々羅川 徳・大松 仮橋撤去工事 (担い手確保型)		
路線名等	多々羅川		
工事箇所	徳島市大松町下野神		
図面名	道路計画平面図		
縮尺	1:250	図面番号	1 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		



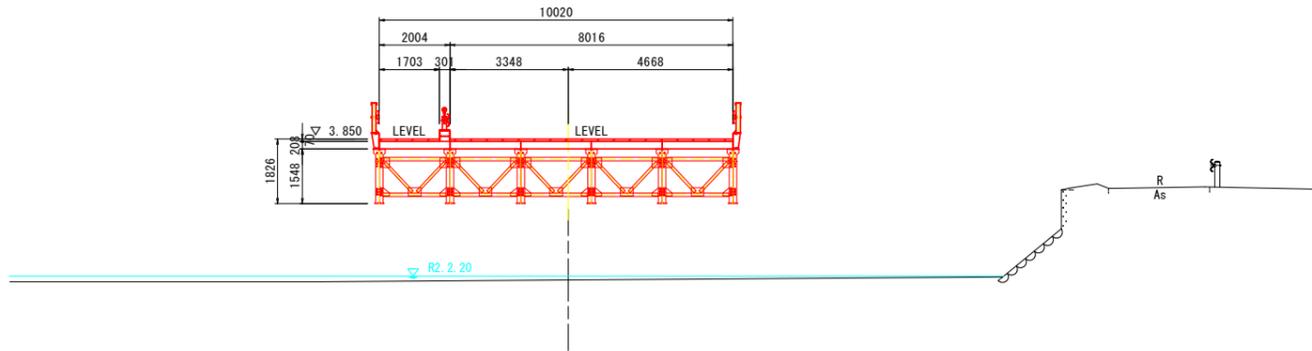
勾配	盛土	切土	計画高	地盤高	追加距離	点間距離	測点	曲線	片勾配
3.750 I=0.300% L=7.000m	0.001		3.750	3.749	0.000	0.000	UBP		+2.000%
3.729						20.000	UNC.1		-2.000%
I=2.538% L=22.500m	0.011		4.059	4.048	20.000				
4.300			4.090	4.177	36.234	16.234	USBC.1	USIP.1 IA=23.58.44 R=50.000 TL=10.618 CL=20.925 SL=1.115	
I=3.103% L=14.500m	1.289	0.001	3.984	4.062	40.000	3.766	USNO.2		
3.850	3.989		3.871	2.582	46.697	6.697	USSP.1		
I=0.000% L=39.150m	3.989		3.850	-0.139	57.160	10.463	USEC.1		
3.850	3.989		3.850	-0.139	60.000	2.840	USNO.3		
3.850	1.663		3.756	2.093	80.000	20.000	USNO.4	USIP.2 IA=69.06.37 R=50.000 TL=34.424 CL=40.285 SL=10.764	
I=8.000% L=31.125m	1.480		3.449	1.969	87.308	7.308	USSP.2		
1.360	1.029		2.610	2.632	100.000	12.692	USNO.5		
I=9.000% L=48.325m	0.615	0.064	2.263	1.151	117.456	17.456	USEC.2		
5.066	0.615		2.315	1.611	120.000	2.544	USNO.6	USIP.3 IA=74.32.37 R=50.000 TL=10.876 CL=21.416 SL=1.169	
5.065			4.240	4.938	133.176	13.176	USEC.3		
I=0.100% L=11.000m		0.634	3.431	4.938	140.000	6.824	USNO.7		
5.065		1.240	3.699	4.969	143.885	3.885	USSP.3		
		0.787	4.550	5.027	150.000	6.115	USNO.7		
		0.517	4.766	5.057	154.595	4.595	USEC.3		
		0.345	4.819	5.069	158.395	3.800	USBC.4	USIP.4 IA=70.40.50 R=30.000 TL=5.474 CL=10.828 SL=0.495	
		0.249	4.950	5.066	160.000	1.605	USNO.8		
		0.115	5.035	5.055	163.809	3.809	USSP.4		
		0.007	5.036	5.055	168.233	5.414	USEC.4		
		0.008			168.233	0.165	USSEP.4		

実施設計図面

工事名	R6徳土 多々羅川 徳・大松 仮橋撤去工事 (担い手確保型)		
路線名等	多々羅川		
工事箇所	徳島市大松町下野神		
図面名	道路計画縦断面図		
縮尺	V=1:100 H=1:250	図面番号	2 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

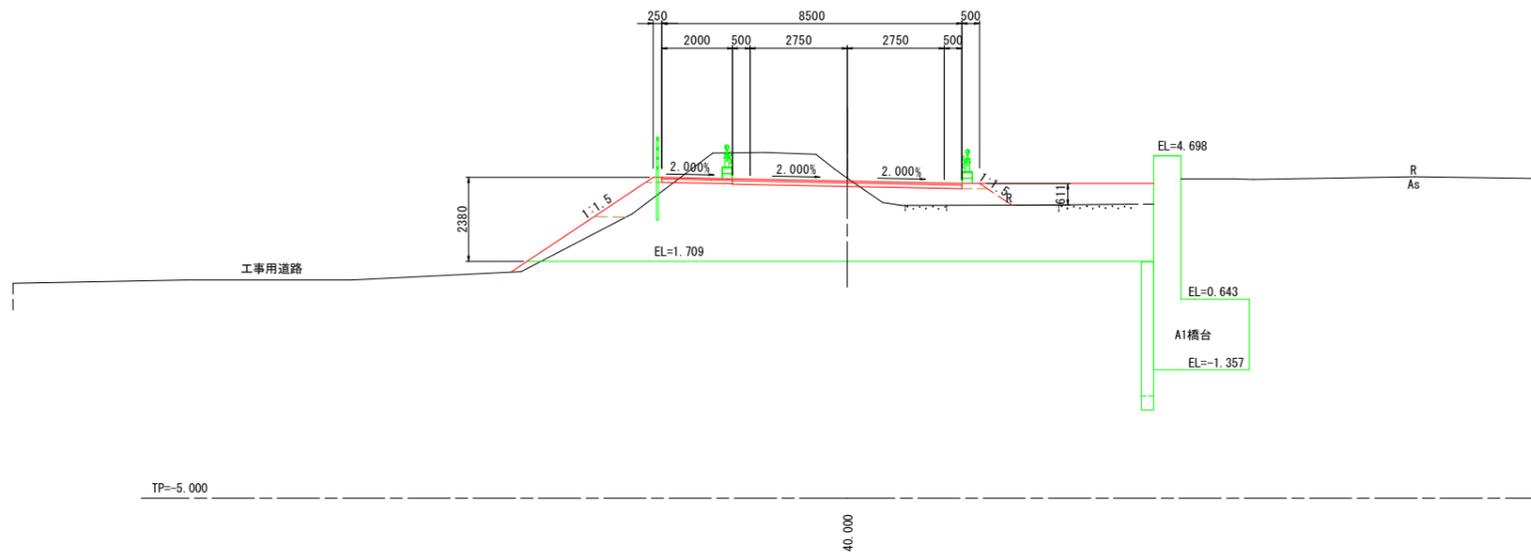
USNO. 3

GH=0.139
FH=3.850



USNO. 2

GH=4.062
FH=3.984



USNO. 2

道路土工		左側	右側
掘削	オープンカット 土砂	16.3	18.8
	片切掘削 土砂	-	-
路床盛土	W<2.5m	-	-
	2.5m≤W<4.0m	-	-
	4.0m≤W	-	-
路体盛土	W<2.5m	-	-
	2.5m≤W<4.0m	-	-
	4.0m≤W	-	-
歩道盛土	-	-	
路肩盛土	-	-	
ジオテキスタイル盛土	-	-	
作業土工 擁壁工	左側	右側	
床掘 土砂 標準	-	-	
埋戻 W<1m	-	-	
作業土工 水路工	左側	右側	
床掘 土砂 標準	-	-	
埋戻 W<1m	-	-	
構造物取壊し工	左側	右側	
コンクリート構造物取壊し	-	-	
石積み(縁)取壊し	-	-	
舗装版破砕	As t=50	-	-
	Co t=100	-	-

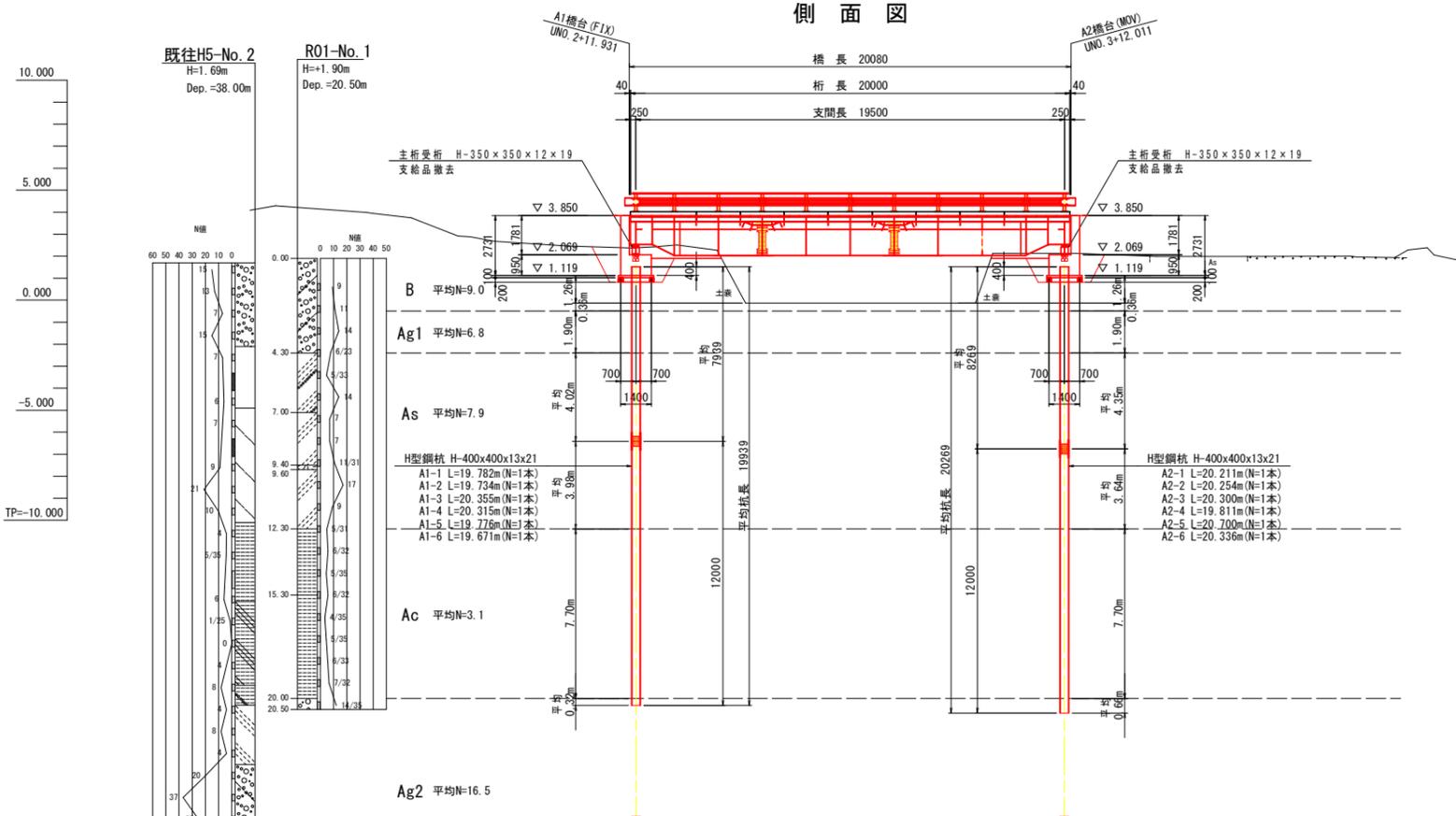
実施設計図面

USNO. 2, USNO. 3

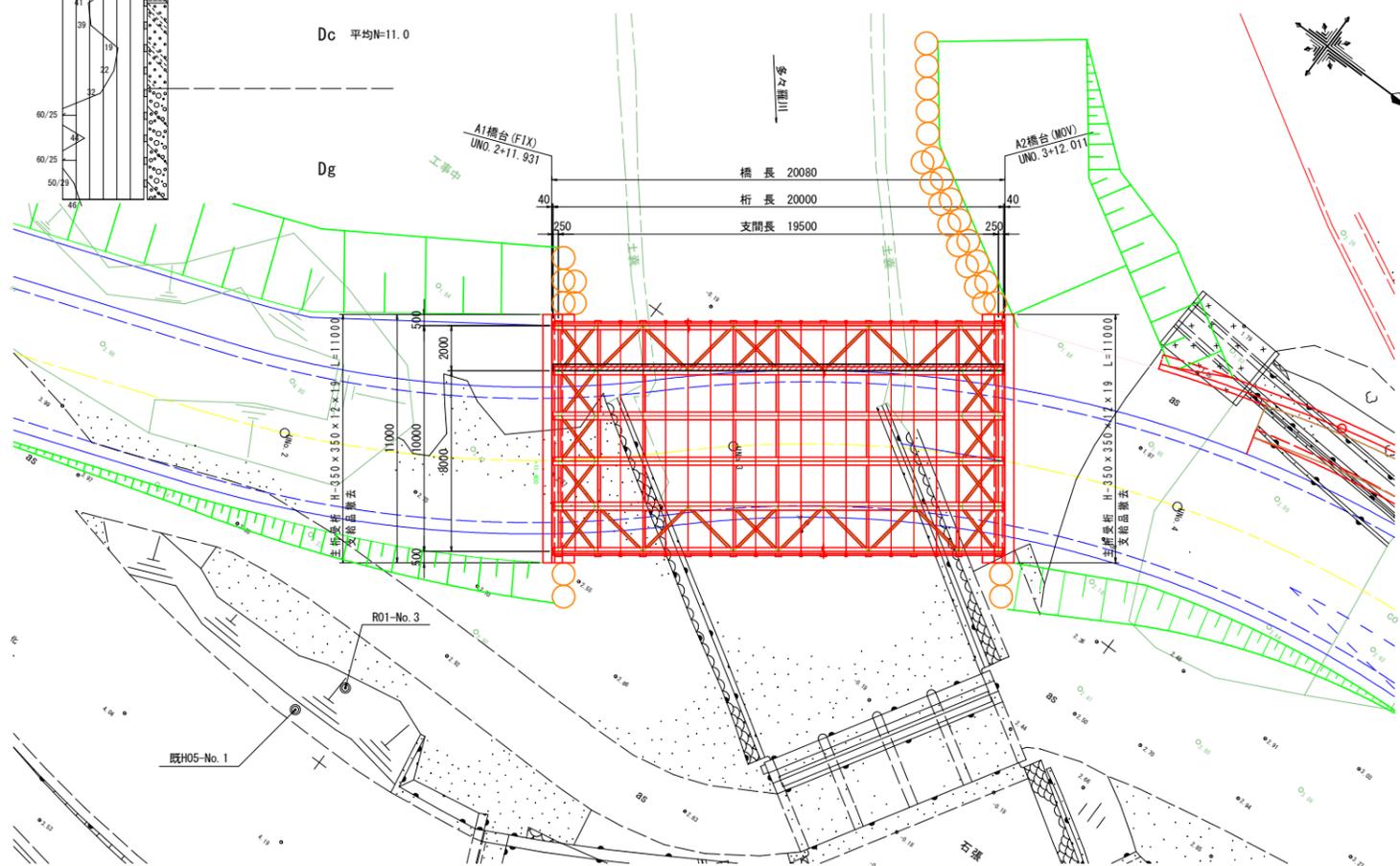
工事名	R6徳土 多々羅川 徳・大松 仮橋撤去工事 (担い手確保型)		
路線名等	多々羅川		
工事箇所	徳島市大松町下野神		
図面名	道路計画横断面図(1/2)		
縮尺	1:100	図面番号	3 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

一般通行用仮橋一般図 S=1:150

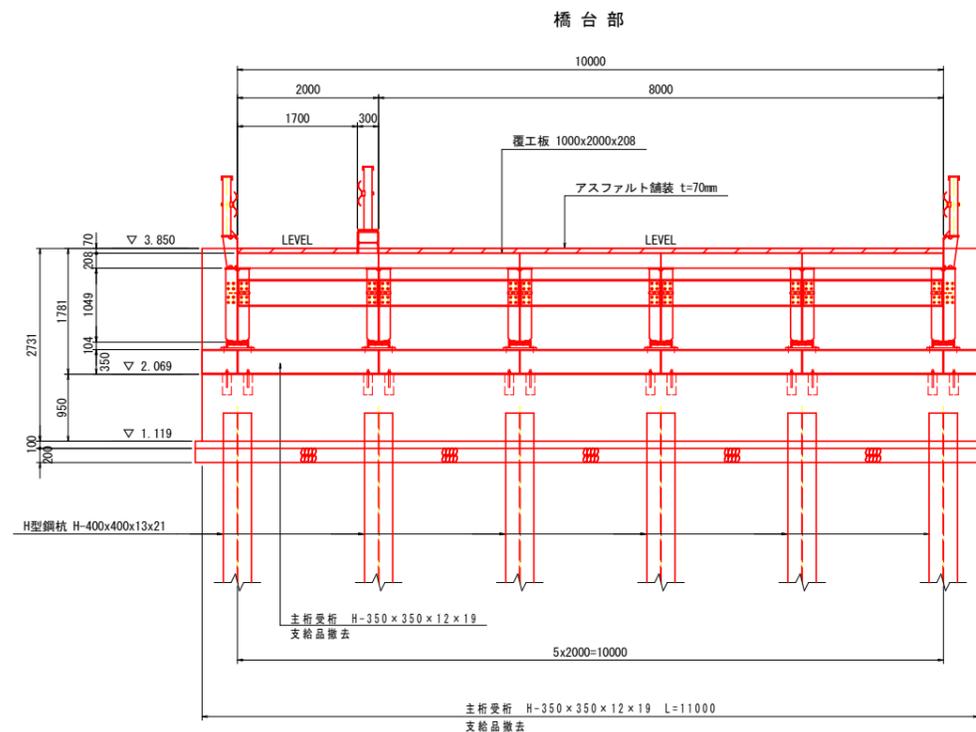
側面図



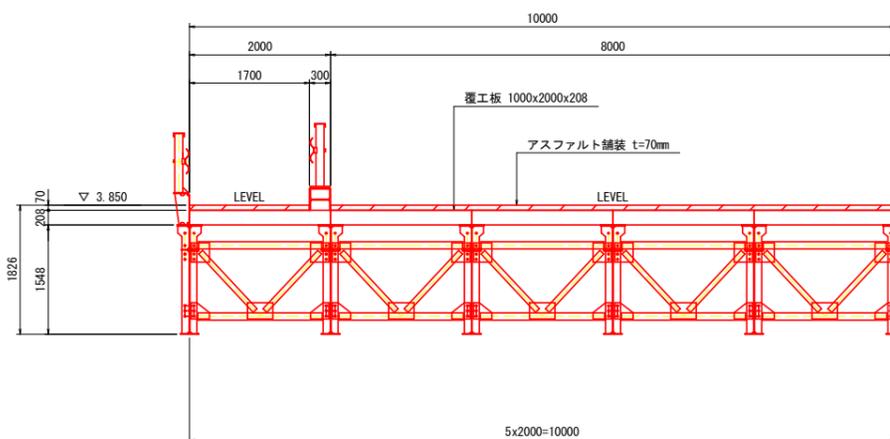
平面図



断面図 S=1:50



中間横桁部



設計条件

橋種	一般通行用仮橋
荷重	A活荷重
形式	リース橋
橋長	20.080m
桁長	20.000m
幅員	車道 B=8.0m, 歩道 B=2.0m
斜角	$\theta = 90^\circ 0' 0''$
縦断勾配	LEVEL
横断勾配	LEVEL
舗装	アスファルト舗装 $t_{min}=70mm$

一般通行用設計条件	
設計荷重	A活荷重
杭施工方法	油圧式バイプロハンマ工
適用方書	平成11年3月 道路土工-仮設構造物工指針

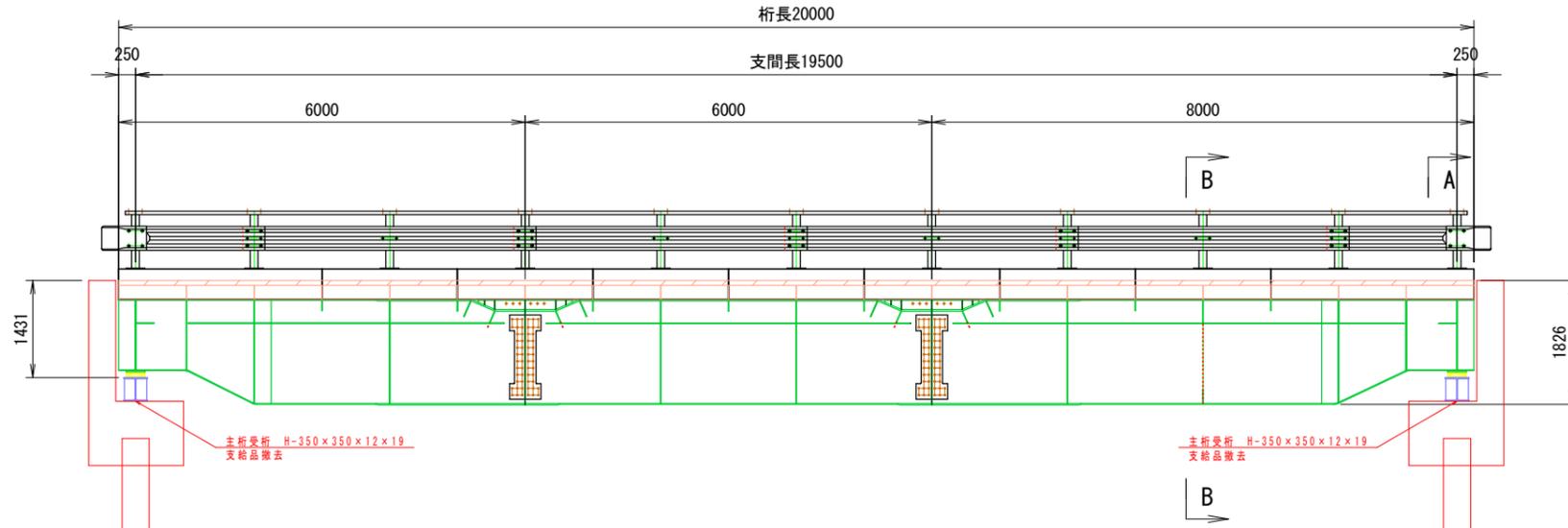
実施設計図面

工事名	R6徳土 多々羅川 徳・大松 仮橋撤去工事 (担い手確保型)		
路線名等	多々羅川		
工事箇所	徳島市大松町下野神		
図面名	仮橋一般図		
縮尺	図示	図面番号	5 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

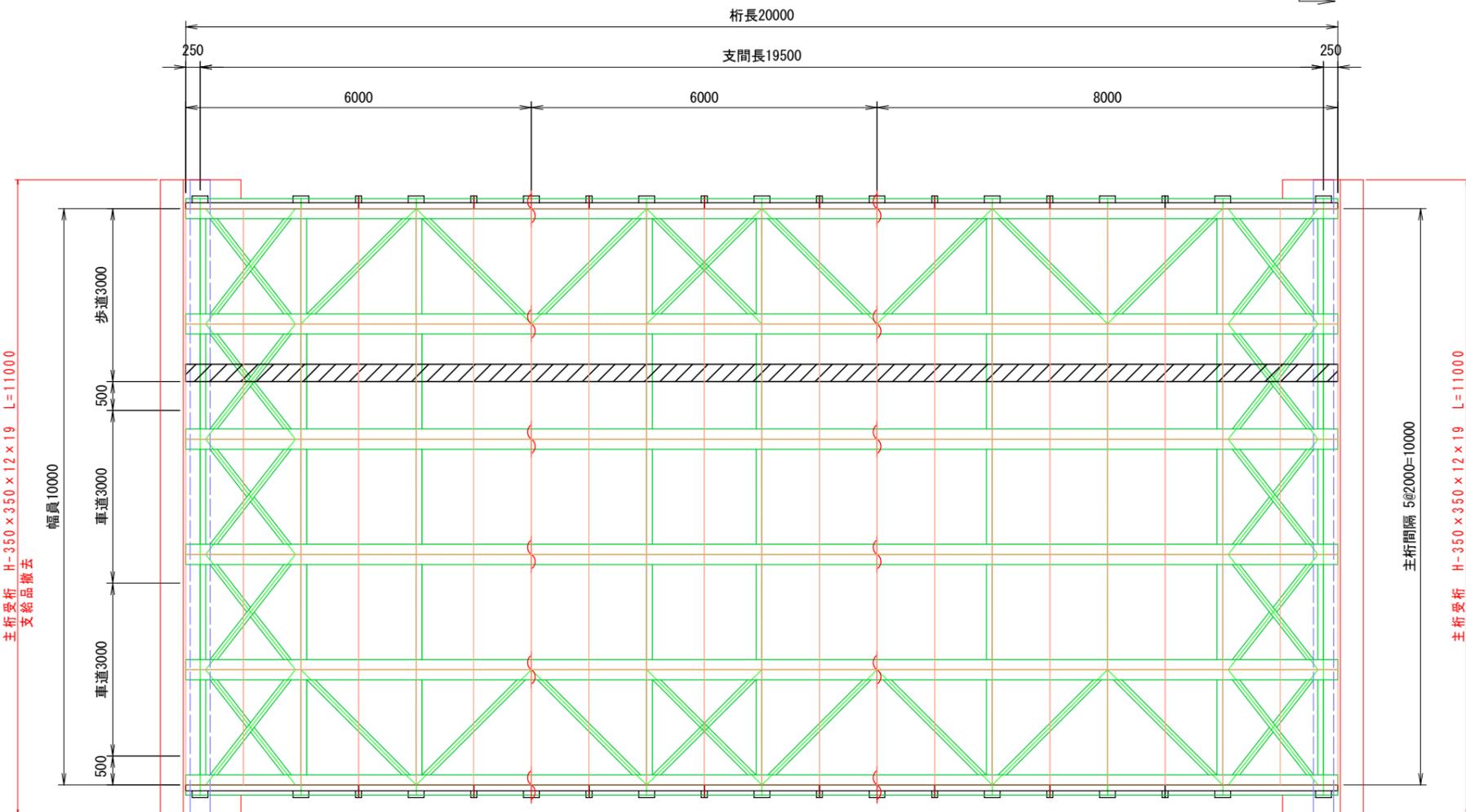
仮橋上部工構造図 (G3) S=1/50

20x10 (6_6_8)

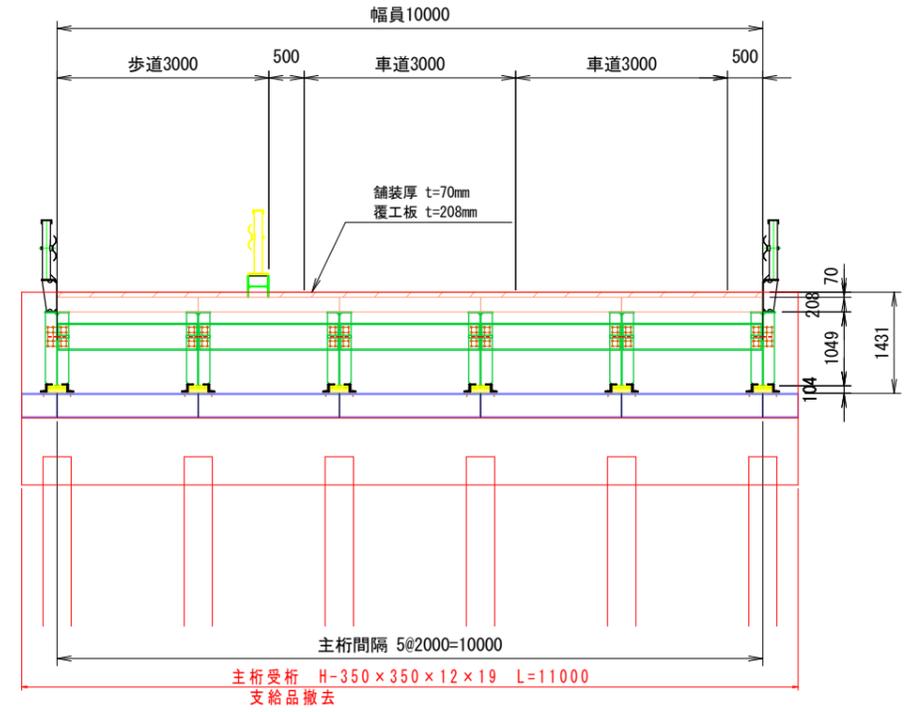
側面図



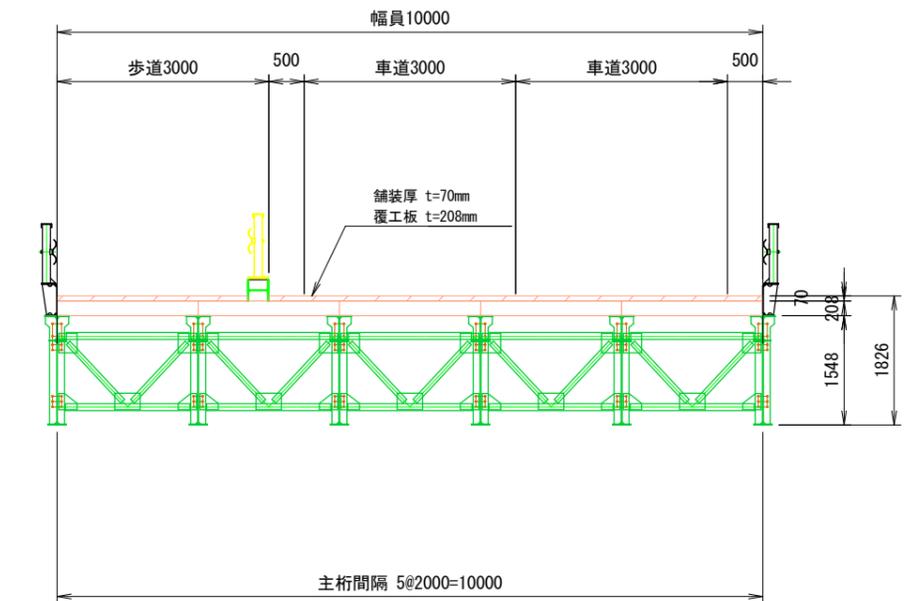
平面図



断面図



断面図
B-B

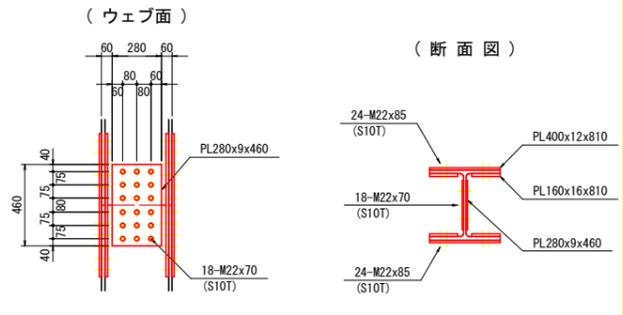
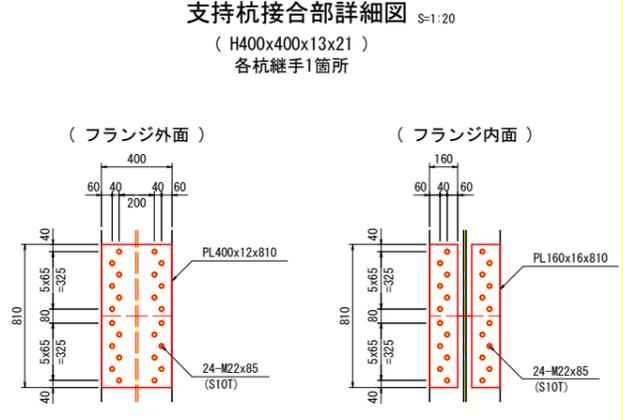
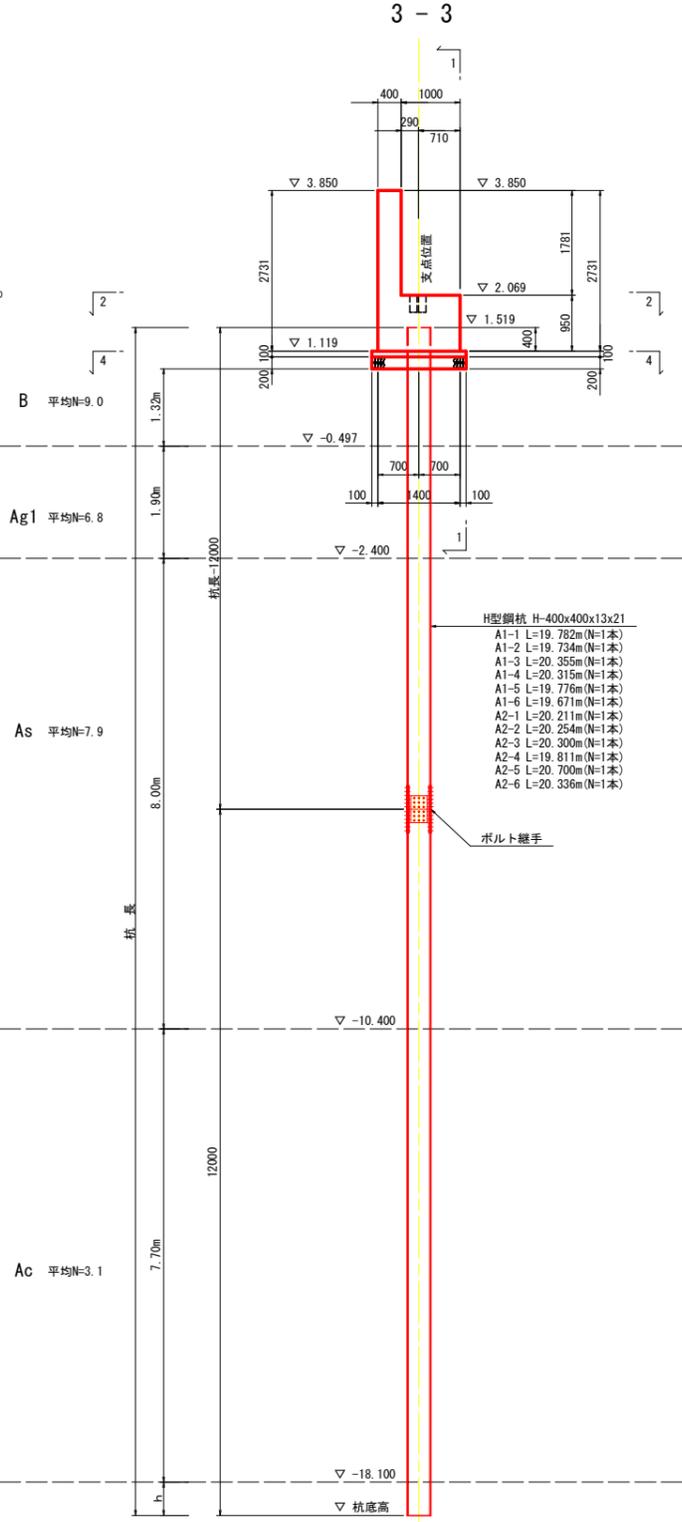
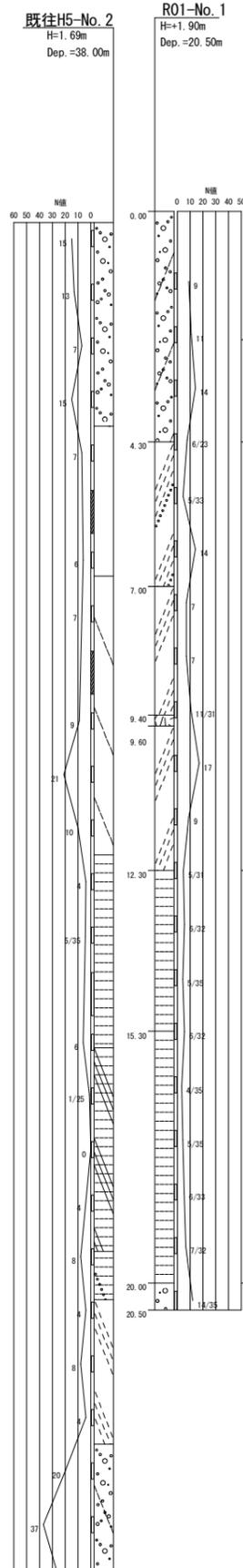
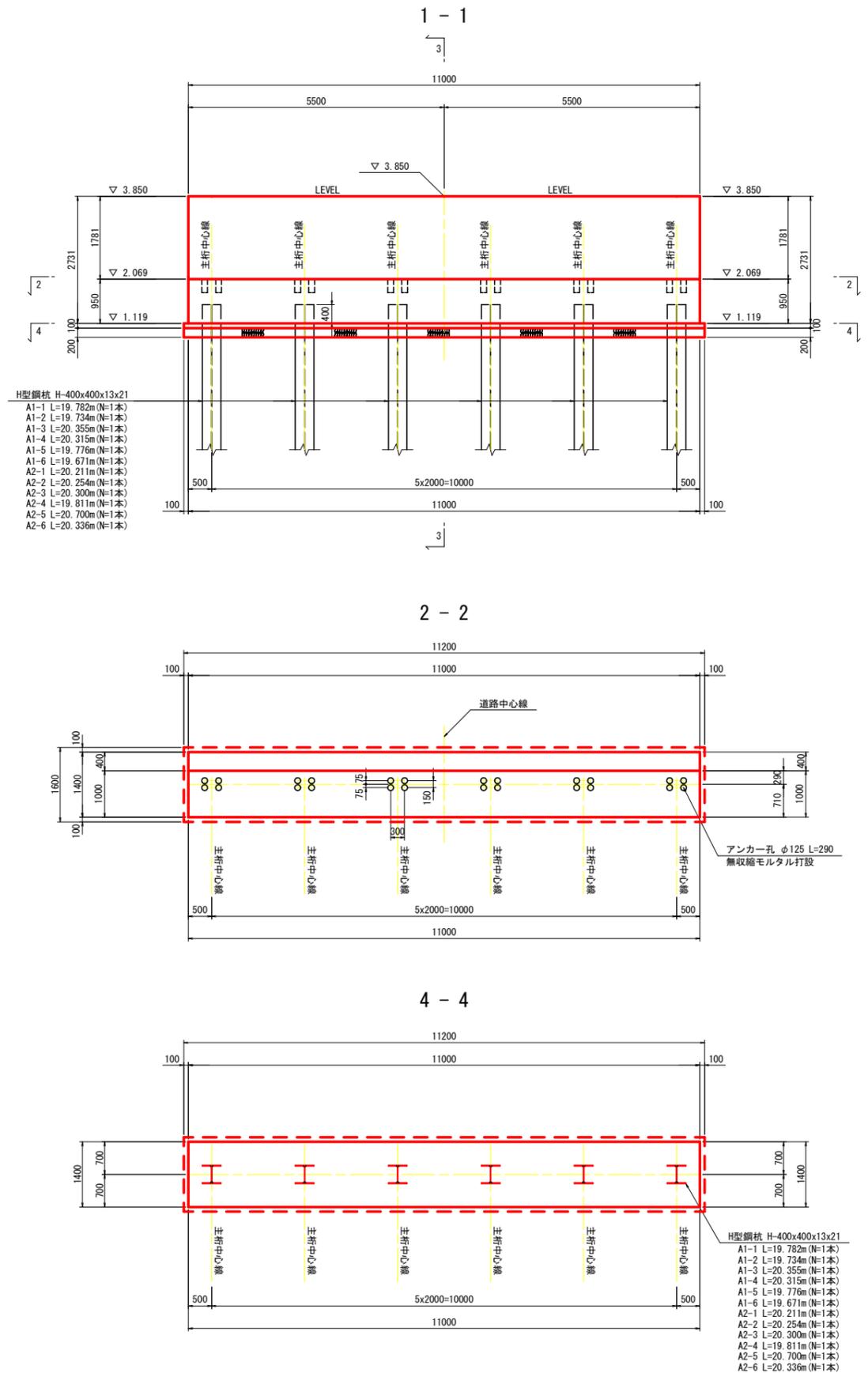


実施設計図面

工事名	R6徳土 多々羅川 徳・大松 仮橋撤去工事 (担い手確保型)		
路線名等	多々羅川		
工事箇所	徳島市大松町下野神		
図面名	上部工構造図		
縮尺	1/50	図面番号	6 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

一般通行用仮橋橋台構造図 S=1:60

A1, A2 橋台



注) 1. 桁受けには支承のアンカー孔を施す。
2. 橋台の施工には下表の材料を使用すること。

材料規格表

名称	規格・寸法
コンクリート	$\sigma_c=24N/mm^2$
鉄筋	SD345

H鋼杭寸法表

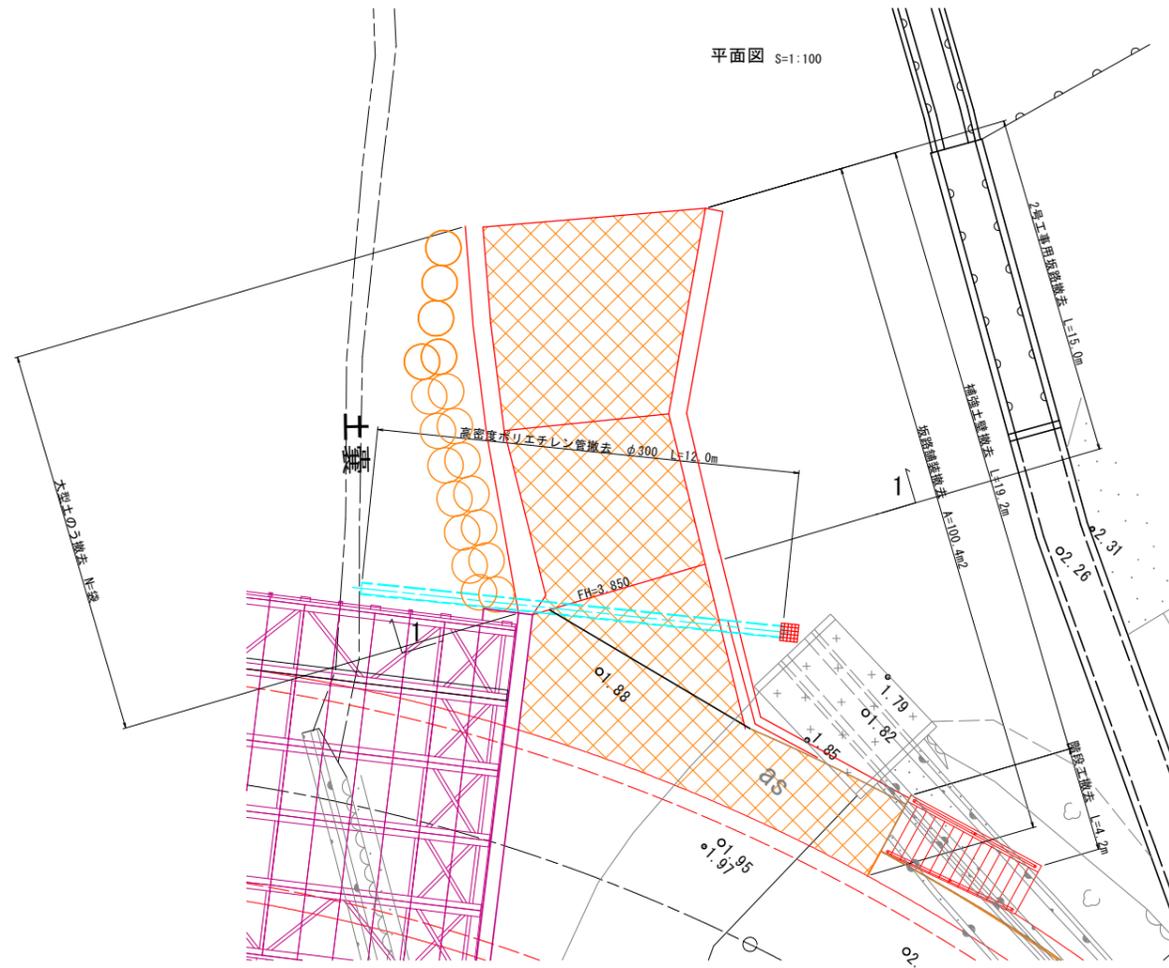
杭 No.	杭 長	切断撤去長	杭底高	貫入長 h
A1-1	19.782	5.240	-18.263	0.163
A1-2	19.734	5.285	-18.215	0.115
A1-3	20.355	4.679	-18.836	0.736
A1-4	20.315	4.700	-18.796	0.696
A1-5	19.776	5.260	-18.257	0.157
A1-6	19.671	5.853	-18.152	0.052
A2-1	20.211	4.815	-18.692	0.592
A2-2	20.254	4.830	-18.735	0.635
A2-3	20.300	4.720	-18.781	0.681
A2-4	19.811	5.235	-18.292	0.192
A2-5	20.700	4.365	-19.181	1.081
A2-6	20.336	4.725	-18.817	0.717

実施設計図面

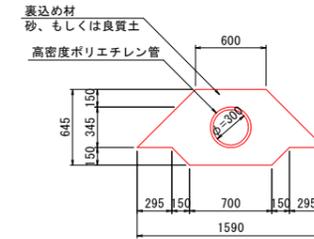
工事名	R6徳土 多々羅川 徳・大松 仮橋撤去工事 (担い手確保型)		
路線名等	多々羅川		
工事箇所	徳島市大松町下野神		
図面名	仮橋橋台構造図		
縮 尺	図示	図面番号	7 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

工所用坂路工詳細図

2号工所用坂路工

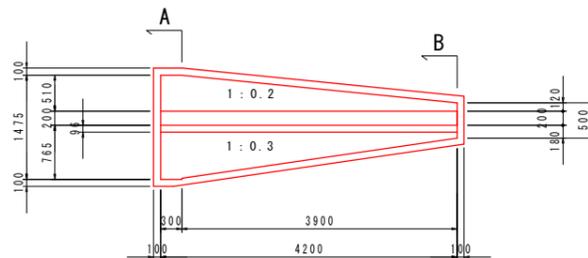
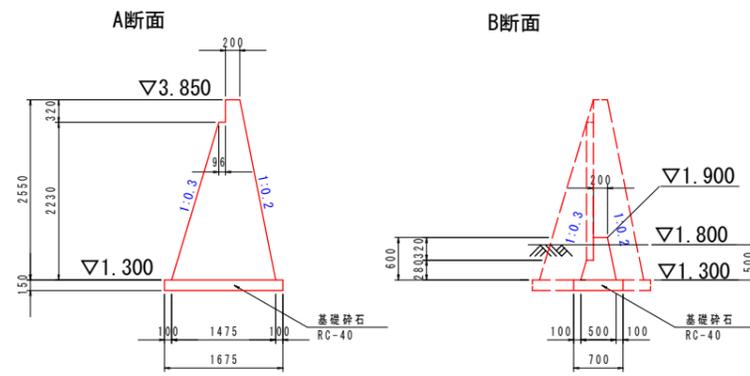


高密度ポリエチレン管詳細図
S=1:30



階段壁工断面図

S=1:50

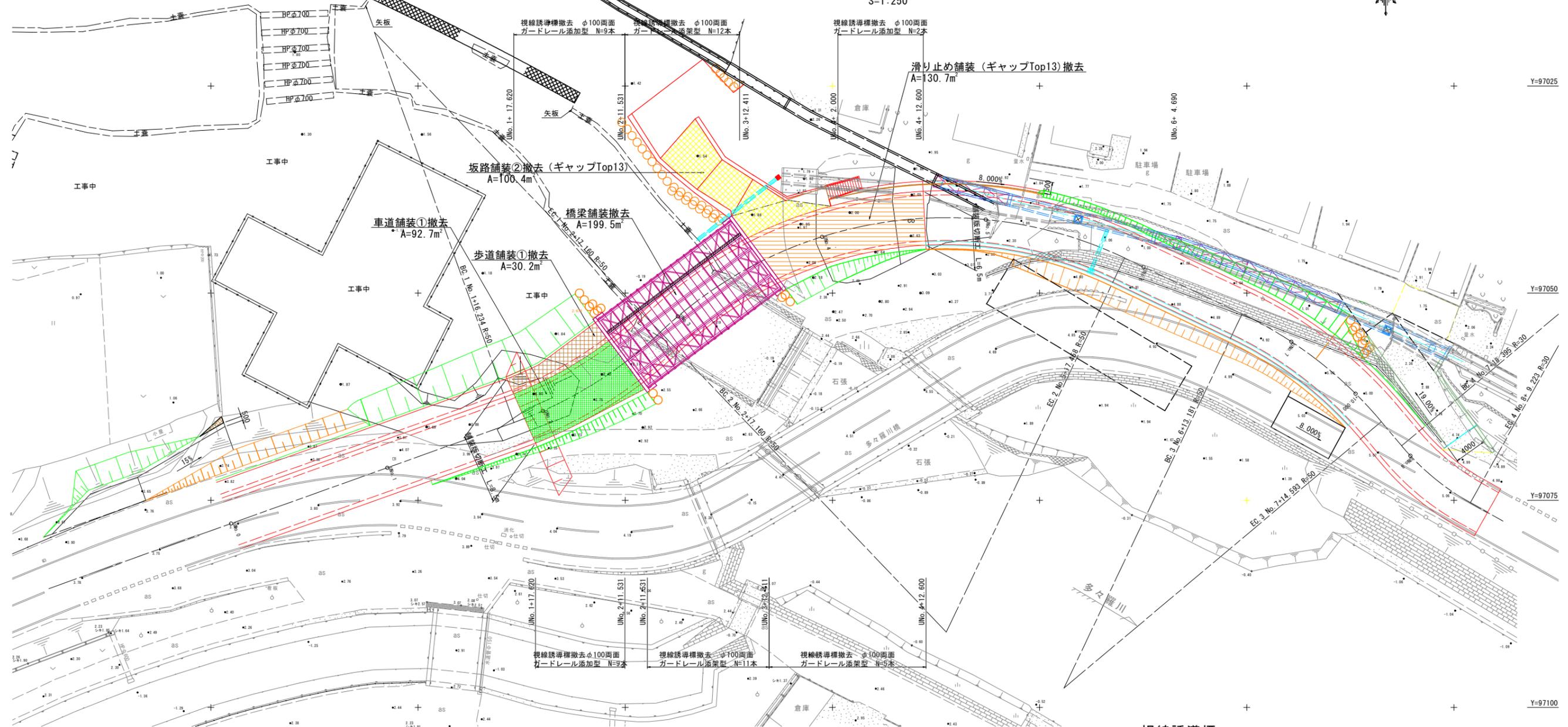
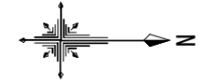


実施設計図面

工事名	R6徳土 多々羅川 徳・大松 仮橋撤去工事 (担い手確保型)		
路線名等	多々羅川		
工事箇所	徳島市大松町下野神		
図面名	工所用坂路工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	8 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

舗装・交通安全施設撤去平面図

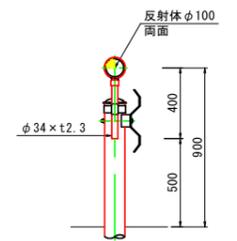
S=1:250



視線誘導標

S=1:20

ガードレール添架型



車道舗装構成

S=1:10



表層：再生密粒度アスコン t=5cm
 路盤：再生粒調砕石 (RM-30) t=10cm
 ※縦断勾配が8%の区間については、
 表層を密粒度ギャップアスコン (Top13) に変更する。

歩道舗装構成

S=1:10

アスファルト舗装

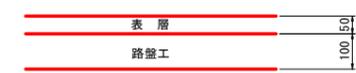


表層：再生密粒度アスコン t=4cm
 路盤：再生クラッシャーラン (RC-30) t=10cm
 路盤：再生粒調砕石 (RM-30) t=10cm

坂路舗装構成

S=1:10

アスファルト舗装



表層：密粒度ギャップアスコン (Top13) t=5cm
 路盤：再生クラッシャーラン (RC-30) t=10cm

実施設計図面

工事名	R6徳土 多々羅川 徳・大松 仮橋撤去工事 (担い手確保型)		
路線名等	多々羅川		
工事箇所	徳島市大松町下野神		
図面名	舗装・交通安全施設撤去平面図		
縮尺	図示	図面番号	10 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		